

**Fakta 4 - Nye jernbanestrækninger i Togfondens 2. del.**  
**Togfonden (2014)**

Strækning:	Udarbejdet af:	Planlagt tophastighed:	Km:	Pris:	Tidsbesparelse:
Vejle Fjord	Banedanmark	250 km/tim.	før VVM: 9 km. Efter VVM: 11-12 km	4,3 milliarder	8,5 min
Hovedgård - Hasselager	Banedanmark	250 km/tim.	før VVM: 23 km. Efter VVM: 23-24,7 km	3,4 milliarder	6 min
Vejle - Billund	3 delstrækninger Banedanmark	120 km/tim.	19 km	0,734 milliarder	Intet sammenligningsgrundlag

**VVM-undersøgelser:**

Strækning:	Udarbejdet af:	Tophastighed:	Anlægspris:	VVM	Samlet pris
Vejle Fjord	Vejdirektoratet	200 km/tim	4,85 milliarder	91 millioner	4,94 milliarder
Hovedgård - Hasselager	Banedanmark	200 km/tim	3,65 milliarder	62,7 millioner	3,65 milliarder
Vejle - Billund	5 delstrækninger Banedanmark	120 km/tim	0,9 milliarder	34,5 millioner	Anslået 1,1-1,3 milliarder

**Tidsbesparelse + prisstigning:**

Strækning:	Tidsbesparelse - Togfonden:	Tidsbesparelse - VVM undersøgelserne	Anlægspris pr. sparet min.	Pris pr km:	Prisstigning fra Togfonden til VVM
Vejle Fjord	8½ min.	8 min?	618 millioner	429 millioner	15%
Hovedgård - Hasselager	6 min.	4½-5 min.	733-814 millioner	148-159 millioner	5%
Vejle - Billund	intet sammenligningsgrundlag	0-4½ minut i forhold til bus		intet sammenligningsgrundlag	50-80 %

Redigeret 15-05-2022