

Negativ spiral

I den offentlige trafik er togdriften og rutebilkørslen "de store trækdyr" i store dele af landet. Busruterne, som regioner og kommuner står for, er under pres. I regionerne er der pres fra sygehuse, medicintilskud, stigende priser især på brændstof og samtidig er der inflation. I flere regioner, der står for hovedparten af busdriften, er der skåret ned på denne.

En gang om året forhandler kommunerne, regionerne og staten om penge – bloktilskud - til disse områder.

Hvor gør det mindst ondt - "Når krybben er tom"?

Udenfor de store byer, er den da helt gal.

Der skæres ofte i den offentlige trafik, og det er både i antallet af afgang og ruter både på det kommunale og regionale område for at få råd til de andre områder.

Man ser ofte at rutebusser med plads til 25-50 siddende personer kører rundt med 5-10 passagerer.

Jeg ved godt, at det er personaleomkostningerne og brændstofpriser, der er de store knaster i forbindelse med landruterne. Alle politikere skriger på, at vi alle skal bruge det offentlige transportsystem, med henblik på "den grønne omstilling", men i stedet for at skære i antallet af afgang og ruter, vil politikerne begynde at tænke anderledes i forbindelse med den grønne omstilling til el-busser? De kunne begynde med at satse på mini-el-busser til 9-20 personer på landruterne. Det vil være både mere grønt og bæredygtigt.

Hvem er det så, der bliver taberne i det spil?

De store tabere er folk, der ikke er selvtransporterende, og det er børnene, de unge og de gamle. De kan ikke komme til fritidsaktiviteter, familiebesøg og de ældre har problemer med at komme ind og handle.

Oveni er der lige kommet en prisstigning den 21. januar på i gennemsnit 10,3 % på al offentlig transport.

Har folk nu også mulighed for at bruge det offentlige transportsystem – eller vil de anskaffe bil nummer to?

Det eneste sted, hvor jeg kan se der er mulighed for at bruge det offentlige transportsystem, er i storbyerne, og her vil jeg endda gå så vidt til at sige, at kun København har et tilstrækkeligt befolkningsunderlag til, at man kan undvære en bil i det daglige og benytte sig af den offentlige transport. Her er der både busser, S-tog, Metro og nu også letbane.

Apropos letbanerne. Første etape af letbanen i Aarhus kom til at koste ca. 4 milliarder, heraf betalte staten 47 %. Første etape tog 83.000 bustimer om året fra eksisterende busruter for at få budgettet for letbanen til at hænge sammen. 68.000 timer kom fra "de gule busser" – bybusserne i Aarhus – og 15.000 timer kom fra "de blå busser" – regionalruterne.

Der blev indskrænket og nedlagt mange busruter, som ikke var i nærheden af letbanen.

Letbaneselskabet ejes i dag af Aarhus Kommune og Region Midtjylland med hver en halvdel.

Passagerantallet på letbanen er estimeret til i 2030, at skulle være på 9 millioner passagerer om året på første etape, men der er langt til målet. I 2022 var man nået godt halvdelen med 5,5 millioner passagerer. Forsinkelsen af letbanens 1. etape kostede 52 millioner.

Det forventes, at det koster ca. 50 millioner om året at holde letbanen kørende.

Letbanens 2. etape i Aarhus skal VVM-undersøges - to nye letbanestrækninger. En letbane fra Lisbjerg til Hinnerup og en letbanestrækning fra Aarhus H til Brabrand via Banegårdspladsen, Rådhuspladsen,

Bispehaven og Gellerup til Brabrand. En tredje til Aarhus Ø er "skrottet".

VVM-undersøgelserne skal også omfatte muligheden for BRT-busser – el-busser, der kører i egen vognbane.

2. etape må nok forventes at komme til at koste ca. 5 mia. kr. Favrskov Kommune, som er med i en del af 2. etape, har sagt fra overfor projektet på grund af økonomien.

Letbanens køreledninger og køremaster vil også i den grad komme til at skæmme midtbyens byrum. (1)

I Odense er man også gået i gang med at lave letbane, og i København er endnu en letbane på tegnebrættet. Hvorimod Aalborg har valgt den meget billigere løsning med BRT-busser.

Politikerne bør først og fremmest finde penge til at hjælpe regioner og kommuner med at fastholde og opretholde bus- og togdriften, og ikke skære ned på den offentlige transport med præstige projekter.

Den negative spiral for offentlig transport har fået "nok et nøk" mere i negativ retning.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

Pensionist - 21672422

1) <https://www.tisetweb.dk/PDF/Letbane%20eksperiment.pdf>

(Indsendt til ÅS 08-03-2024 – bragt 20-03-2024)

<https://stiften.dk/debat/opraab-fra-oplandet-vi-vil-hellere-have-mini-elbusser-herude-end-endnu-en-letbane-i-midtbyen>

Til Facebook 22-03-2024

Hvis dette læserbrev er "for langt fra skiven" i denne gruppe må Webmaster fjerne det.

Det handler om busser og letbanen.

Opråb fra oplandet: Vi vil hellere have mini-elbusser herude end endnu en letbane i midtbyen.