

DEBAT: Skanderborg – jeg forstår jer ikke!

JØRGEN CHRISTENSEN, TISETVEJ 24, SOLBJERG - UGE 7- 2018

Uge-Bladet
Skanderborg



Skanderborg har nu med sit kommende høringssvar på en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager valgt at pege på en af de tre linjeføringer, der går via Solbjerg.

Dermed har Skanderborg 'forever' valgt ikke at være jernbaneknudepunkt, fordi de højhastighedstog, der oprindeligt var tænkt til at køre på denne nye jernbane, ikke kommer gennem Skanderborg.

LÆS OGSÅ: Skanderborg er imod alle tre alternativer

Skanderborg har ellers kunnet pege på en nulløsning, som også findes i VVM-rapporten.

Ved at pege på en nulløsningen vælger man: "ikke at anlægge linjen over Solbjerg, men bevare den nuværende jernbanelinje over Skanderborg".

Skanderborg kunne ellers med et stop på Skanderborg Station opsamle 4,3 millioner passagerer om året - ja du ser rigtigt - i forhold til en kommende jernbane mellem Hovedgård og Hasselager - ifølge Togfonden, som er lovgrundlaget for denne nye jernbane.

Nu har Skanderborg med deres valg i et kommende hørings svar af denne nye jernbanestrækning givet Banedanmark lov til at bruge 3,5 milliarder skatte kroner på en ny jernbane for "at århusianerne kan være 5 minutter hurtigere i København".

En jernbanestrækning, som Skanderborg slet ikke får gavn af. Skanderborg - jeg forstår jer ikke.

Dette debatindlæg blev afsendt d. 28-01-2018, inden Skanderborg Byråd vedtog en anden holdning og ikke ville pege på en af de tre linjeføringer, som linket overfor fortæller om den nye holdning:

LÆS OGSÅ: Skanderborg er imod alle tre alternativer

Det blev også afsendt til Jyllandsposten d. 28.01.2018