

Regeringen vil anlægge ny jernbane gennem Solbjerg: Det er døddåndssvagt

Jørgen Christensen er stor modstander af idéen om en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager, der vil gøre turen fem minutter kortere. Han foreslår at flytte den ud til E45.

Af Kasper Østergaard

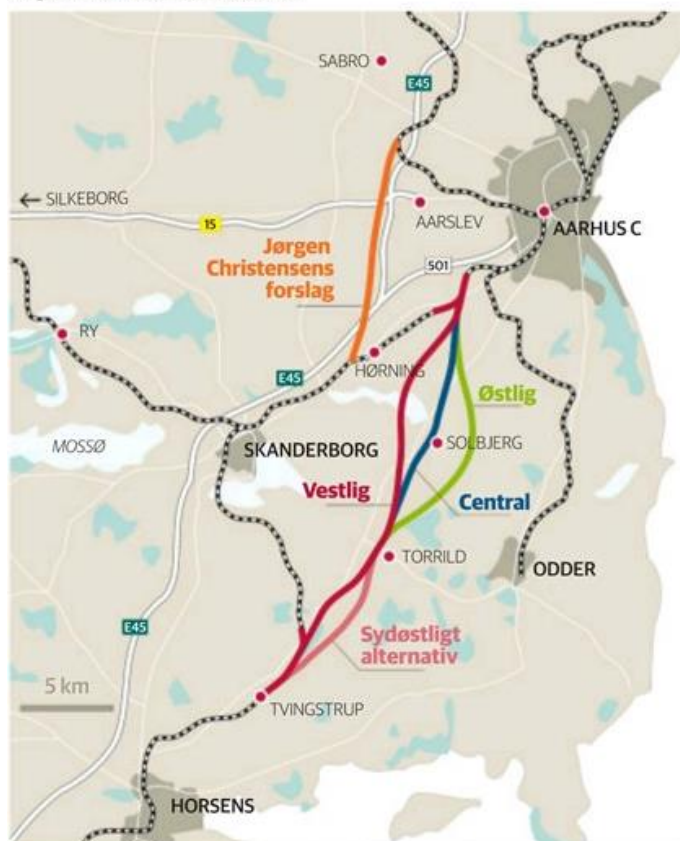
3,7 milliarder. Den slags penge kan man bruge til meget. Man kunne købe en Tesla 3 til alle borgere i Solbjerg – og stadig have 1,5 milliarder tilbage. Den danske regering samt Århus Kommunes borgmester, Jacob Bundsgaard, ønsker at bruge 3,7 milliarder på en ny jernbanestrækning mellem Hovedgård og Hasselager.

Regeringen er kommet med tre forslag til, hvordan den nye jernbanerute kunne se ud. Den østlige linje, den vestlige linje eller den centrale linje. Jørgen Christensen mener, at der er store ulemper ved alle tre forslag, som vil medføre konsekvenser for byens borgere.

“Den østlige linje vil gå igennem et vandindvindingsområde, der forsyner Århus med 10 procent af dens drikkevand. Det vil muligvis blive forurennet, da Banedanmark sprøjter med roundup omkring jernbanen for at undgå brande,” fortæller Jørgen Christensen.

Hvor skal toget fremover køre?

Banedanmark er kommet med tre forslag (rød, grøn, blå) til en mulig linjeføring for den nye højhastighedsbane, der ifølge timeplanen skal bygges. Jørgen Christensen fra Tiset lidt syd for Aarhus er kommet med et alternativt forslag (orange) om at bygge en ny station vest for Aarhus, så man sparer den lange tur ind til centrum af Aarhus.



KILDE: BANEDANMARK OG JØRGEN CHRISTENSEN GRAFIK: LARS PRYDS

28 huse skal fjernes

Det er ikke kun den mulige østlige linje borgerne fra Solbjerg ikke er tilhængere af. Ligeledes er både den centrale samt vestlige linje heller ikke holdbare løsninger, hvis man spørger beboere fra den lille by syd for Århus.

Jørgen Christensen har regnet sig frem til, at mindst 28 villaer skal fjernes, hvis den centrale linje bliver en realitet:

“Jernbanen skal graves ned i 51-meters højde, og syd for byen ligger der en bakke på 84 meters højde, mens der nord for byen ligger en bakke på 74 meters højde. Dette skal gøres for at få jernbanen ned i niveau med søen, hvor de muligvis kan lave en jernbanestation. Det er dog noget der skal vedtages af folketinget ved siden af”.

Den vestlige linje vil tage turen over Solbjerg sø. Man må i dag ikke sejle på Solbjerg sø med en motorbåd. Søens nærmeste 354 hektarer er i dag fredet.



De fem minutter er en del af en større plan

Inde på Christiansborg er denne sag noget, der splitter fløjene. Blå blok mener, ikke den skal oprettes, mens rød blok med Socialdemokratiet i spidsen er af en anden opfattelse. Det skal ske som

et led i at gennemføre 'Timeplanen', som er regeringens plan om, at det skal tage en time at køre mellem storbyerne i Danmark. Dermed skal man kunne komme fra Aalborg til København på tre timer.

At oprette denne strækning fra Hovedgård til Hasselager har Banedanmark dog udregnet ikke vil spare alverden. For at være præcis vil det gøre turen mellem 4½ og 5 minutter kortere alt efter, hvilken linjeføring de vælger.

Jørgen Christensen har et alternativ til de tre linjeføringer, som han mener er klogere - både for Solbjerg men også for togtrafikken.

"Jeg foreslår, at man lægger den ud til E45, hvor man vil spare 15½ minut ifølge beregninger fra Banedanmark – og det er altså inklusiv et stop ved en ny banegård ude ved "firkløveret", som er der, hvor E45 og Herningmotorvejen krydser hinanden," fortæller Jørgen Christensen.

Så længe toget skal forbi Århus Hovedbanegård, så løser det ifølge Jørgen Christensen ikke problemet at lave en ny jernbane.

"Jeg synes det er døddåndsagt at bruge 3,7 milliarder kroner, på at spare 4½ til 5 minutter, for det løser jo ikke problemet, når du alligevel skal ind forbi Århus Hovedbanegård," fortæller Jørgen.

"Århus Hovedbanegård er det, man kalder en sækbanegård. Det vil sige, at togene skal ud af samme spor, som de kommer ind på. Dermed skal du altså vende togene 180 grader. Det tager otte minutter at vende et passagertog, og 45 til 60 minutter vende et godstog. Hvis man derimod lægger den ud langs E45, så bliver det en gennemkøringsstation. Der vil det tage et passagertog to minutter at stoppe og et godstog vil suse direkte igennem," uddyber Jørgen videre.

Solbjergs borgere giver ikke op

Borgerne i Solbjerg har skrevet adskillige debatindlæg i aviser, afholdt borgermøder, oprettet en Facebookgruppe imod jernbanen og lavet en hjemmeside, hvor al info omkring deres kamp er samlet. Siden den første skitse til jernbanen blev lavet i 2013, har Jørgen Christensen og flere andre ildsjæle fra lokalmiljøet kæmpet en brav kamp for ikke blot at blive tromlet henover. Den lille by vil ikke give op, uanset hvor meget de skal kæmpe. Uanset hvor ofte de føler, at de løber panden mod muren. Det er Davids kamp mod Goliath. En kamp David ikke har tænkt at tabe uden at kæmpe til det sidste.