

Få nu vedtaget den linjeføring og kom videre

Der er altid nogle, der vil blive ramt af en sådan linjeføring.

JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF TRAFIKUDVALGET I RAVNHOLT, BRYGGERVANGEN OG TISET BORGERFORENING, TISETVEJ 24, SOLBJERG

Nu er der udarbejdet en VVM-rapport på Bering-Beder-vejen, og den er efterfølgende blevet opdateret med de nyeste kort.

Stadigvæk peger magistraten for teknik og miljø på linjeføring A som den bedste til at afhjælpe trafikken i den sydlige del af kommunen og for at få lukket den tredje ring omkring Aarhus bestående af Grenaa-motorvejen, E45 og så den kommende Bering-Beder-vej.

Der er altid nogle, der vil blive ramt af en sådan linjeføring. Der er i den sydlige del af Tranbjerg og Mårslet folk, som påpeger, at de vil komme til at leve i "et støjhelvede".

Men jeg må sige, at de har sovet i timen. Disse mennesker har levet med risikoen for, at der kommer en vej lige dér, siden 1997, hvor denne linjeføring (A) blev introduceret af Aarhus Amt som den eneste linjeføring, og efterfølgende blev der udstedt arealreservation på vejen. Det betyder, at der ikke er givet byggetilladelser inden for 100 m fra denne vej. Så det bør ikke komme som nogen overraskelse, at vejen vil kunne komme her. Har de ikke haft kendskab til denne "risiko", må de henvende sig til sælger og bygherre og fortælle dem, at de ikke har opfyldt deres "oplysningspligt".

Samtlige fællesråd i det sydlige Aarhus var på dette tidspunkt for denne linjeføring. Senere har fællesrådet i både Tranbjerg og Mårslet meldt ud, at de nu er "neutrale".

Aarhus Byråd vedtager med alle partier i "Fremsyn for Aarhus" (31/5 2007), at vejen anlægges i 2010-2012 (byrådsbeslutning 24/5 2007). Den nuværende planlægningshorisont siger, at vejen kommer tidligst i 2019, og pengene er først afsat på budgettet i 2019 med knap 104 mio. kr. ud af den cirka halve mia., det koster. Byrådet har dog lavet en opsparing på 15 mio. kr. om året.

En stor fordel

Desuden kan jeg se en stor fordel i linjeføring A, der som den eneste af de tre linjeføringer har en mulighed for at lave en tilkørselsvej fra Obstrupvej, så Mårslet får to muligheder for at komme på en kommende Beder-Bering-vej, og det samme gælder for folk, der bor i Tranbjerg Haveby. Det må da gavne både Tranbjerg og Mårslet.

Når man så sætter fagfolk og eksperter på området til at undersøge linjeføringerne objektivt i en VVM-undersøgelse, og de så kommer frem til, at den nordligste linjeføring (A) er den, der afhjælper problemet bedst – så må man da stole på disse fagfolk.

Nu vakler Venstre. Er det sådan, at man skal tage mest hensyn til folk, der råber op, eller skal man lytte til folk, der har forstand på området, som har udarbejdet VVM-undersøgelserne med fakta?

Man bygger vel veje for at afhjælpe trafikken?

Venstres skepsis over for linjeføring A kan vel omsættes i ”partidrilleri” og ”stemmefiskning”. Beder-Bering-vejen er projekteret for at aflaste trafikken i de sydlige forstæder til Aarhus, og vælger man linjeføring B og C – de sydligste – vil stort set ingen i Tranbjerg køre ud til denne omfartsvej – kun hvis de skal sydpå ad motorvejen – ellers vil de benytte de veje, de altid har brugt og kender, og så opfylder den nye vej jo ikke sit formål: at aflaste trafikken i den sydlige del af kommunen.

Magistraten mener, at den nordlige linjeføring er at foretrække, da den ud fra en samlet vurdering har færrest negative konsekvenser. Samtidig giver linjeføringen mod nord det største trafikale udbytte. Kære Aarhus Byråd. Få nu vedtaget den linjeføring A, så folk kan komme videre.